

11月买车又有新选择！星纪元 ET卷到起飞，普通人也能享豪华

来源：林筱映 发布时间：2025-11-15 07:00:00

2025 年想买新能源 SUV 的朋友们，可得好好听听我唠唠这款星纪元 ET！说真的，现在新能源市场卷得厉害，但这款车一出来，那真是凭实力 “杀出重围”。它又能用电又能加油，关键是把那些百万豪车上才有的好东西，像什么高级底盘、辅助驾驶系统，全都塞进去了，价格却只要 17 万多起！再加上 11 月还有特别给力的购车政策，咱普通老百姓也能轻松拿下 “豪华体验”，这可不是吹的，接下来我就掰开揉碎了给大伙儿讲清楚。

不管你是每天上下班开，还是周末带家人自驾游，或是就想体验一把智能开车的方便，这星纪元 ET 都能满足你。咱就说，谁不想花少钱办大事啊？这款车就是奔着这个来的，把 C 级新能源 SUV 的 “性价比” 给捅破了！

咱先看价格，这星纪元 ET 分两种动力，增程版和纯电版。增程版官方指导价 17.28 万到 23.98 万，纯电版 21.98 万到 27.98 万。大伙儿对比一下就知道，像理想 L6、智界 R7 那些同级车，差不多配置得贵个 6 万左右！就拿增程版入门的 Pro 高速辅助驾驶款来说，才 18.98 万，就能有高速辅助驾驶、黄金增程系统这些实用配置，这要是放在以前，想都不敢想，这种配置的车不得二三十万往上走？

咱算笔账，18 万多买个能辅助开高速、还不用老担心加油充电的车，日常上下班用纯电，周末出去玩用油，多划算啊！而且这个价格，对于刚结婚想换车的小夫妻，或者家里需要一辆大空间 SUV 的家庭来说，压力真不大。



重点来了！11 月买这款车，有三个特别实在的福利，咱一个一个说。第一个是置换补贴，不管你家现在开的是燃油车还是新能源车，只要置换这款星纪元 ET，就能拿到 10000 块补贴！这可不是小数目，相当于直接给车价打了个折，换车的成本一下就降下来了。（活动详情请咨询当地经销商）



第二个是贷款优惠，要是你想贷款买车，选 5 年 10 万的贷款，前 3 年不用付利息！我给大伙儿算算，正常贷款的话，三年利息得 1 万 5 往上，现在直接省了，这钱用来给车做保养、加油充电，不香吗？对于手里资金不那么充裕，又想早点开车的朋友，这个政策太友好了。（活动详情请咨询当地经销商）

第三个更给力，猎鹰辅助驾驶功能限时终身免费使用！而且首任车主还能终身免费享基础流量。咱想想要是后期自己花钱开通这些功能，一年不得好几千？现在直接免费，长期使用下来能省不少钱。对了，具体的细节大伙儿可以去当地 4S 店问问，有些门店还会送试驾礼，

像车载小冰箱、行车记录仪之类的，还有可能再给点金融贴息，总之去问了肯定有惊喜。

（活动详情请咨询当地经销商）

咱开车最在意啥？不就是开着稳、坐着舒服嘛！这星纪元 ET 的飞鱼底盘 2.0，那可是真有东西。它用的悬架结构，和宾利添越、兰博基尼 Urus 那些百万豪车是一个级别，前双叉臂加后五连杆，而且全车底盘都是铝合金的，比传统的钢制底盘轻 30%，减震效果还好 25%。



咱举个例子，平时开车遇到急转弯，要是底盘不好，车身会晃得厉害，坐着也不舒服。但这款车，快速过弯的时候，车身侧倾特别小，感觉牢牢抓在地上，心里特别踏实。而且它的转弯半径才 5.65 米，在小区里或者窄点的路上，三车道就能轻松掉头，比很多小车都灵活。

更厉害的是它的 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统。简单说，就是车能通过激光雷达提前“看到”前面的路况，然后毫秒级调整悬架的软硬。比如过减速带的时候，你几乎感觉不到颠簸，就像走在平路上一样。空气悬架还能调高度，一共 7 个档位，最高能升 100 毫米。跑高速的时候，车身会自动降低，减少风阻，开着更稳还省油；要是遇到烂路，把底盘升高，就不用担心刮到底盘了，多方便！

要是你喜欢开得爽点，那增程四驱版绝对适合你。它的雪豹四驱系统，两个电机加起来功率 345 千瓦，扭矩 634 牛·米，百公里加速才 4.8 秒！啥概念？就是红绿灯起步，你一脚油门下去，旁边的车都得被你甩在后面，跟跑车似的。

而且它有 7 种驾驶模式，应对不同路况都没问题。咱重点说蠕行模式，这个功能太实用了！比如在地下车库爬坡，不用你踩油门，车自己就能慢慢往上走，新手也不用担心会溜车。还有刹车，它用的前六活塞固定卡钳和 IBS 智能线控制动系统，百公里刹车距离才 34.8 米，比很多同级车都短，急刹车的时候特别稳，心里有底。

要是你选纯电版，那补能速度也不用愁。它支持 800V 超充，最大充电功率 420 千瓦，11 分半钟就能充够 475 公里的续航，喝杯咖啡的功夫就能继续上路。而且还有 6 千瓦的对外放电功能，周末去露营，煮个火锅、给手机充电都没问题，这车直接变成“移动电站”，太方便了！

咱开新能源车，最担心的就是续航不够，尤其是跑长途，找充电桩太麻烦。但这星纪元 ET 的增程版，完全不用有这顾虑。它的 CLTC 综合续航能到 1615 公里，啥意思？就是加满油、充满电，从北京开到上海，中间就加一次油就行，比很多燃油车续航都长！

纯电续航也有 265 公里，平时上下班，要是每天开 50 公里，一周充一次电就够了，完全不用老往加油站跑。而且它的油电转化率特别高，3.71 千瓦时每升，馈电的时候油耗才 5.2 升每百公里，比同级别燃油车省 40% 的油。咱算笔账，要是一年开 1 万公里，按现在油价 8 块钱一升算，比燃油车能省差不多 2000 块钱，长期下来可不是小数目。

它用的增程器是 0.7 到 0.8 升的，一直保持在较省油的状态工作，再加上智能能量管理，市区就用电，长途就用油，切换的时候特别顺畅，一点感觉都没有。我有个朋友试驾过，满油满电从北京开到杭州，就加了一次油，全程没焦虑，回来就说这增程系统太给力了。

咱再说说开着的感觉，增程车是用电动机驱动的，不像燃油车那样有发动机的顿挫感，踩油门的时候动力特别平顺，加速也很线性，开着一点都不费劲。而且隔音做得特别好，不亏电的时候，车里安静得跟图书馆似的，6 毫米的双层夹胶玻璃，把外面的噪音都挡得差不多了。

平时开车的时候，放首歌，23 个扬声器的音响一开，那效果绝了，跟在 KTV 似的。长途开车的时候，不吵、不颠、动力还平顺，开再久也不觉得累。我之前坐过朋友的燃油车跑长途，发动机噪音大，还时不时顿挫，跟这星纪元 ET 比，差太远了！

买车安全肯定是第一位的，这星纪元 ET 在安全上可没少下功夫。它的车身用了 88% 的高强度钢和铝，比很多同级车都多。还采用了一体式门环结构，有多条传力路径，万一发生碰撞，能把冲击力分散开，保证 A 柱不变形，乘员舱也能完好无损。

之前厂家还做过一个特别极端的测试，把车从 31.9 米高的地方扔下来，相当于 10 层楼那么高！结果呢，ABC 柱都没坏，电池包也没起火爆炸，这结实程度，没话说吧？咱平时开车，就算遇到点小事故，车身也能扛住，保护咱的安全。

还有车门的三域控制系统，这个比较少见，一般的车只有单域控制。要是发生碰撞，这个系统能保证 100% 弹出门把手，救援人员能很快打开车门救人，这在关键时刻可是能救命的！

新能源车的电池安全也特别重要，咱都怕电池出问题。这星纪元 ET 是一款通过中汽中心“NESTA 六维电安全”认证的新能源 SUV，在电池安全上有全方位的保护。

电池包用了防爆外壳，还有智能温控系统，就算遇到碰撞、挤压这种极端情况，电池包也不会变形，高压系统还会自动断电，从根儿上杜绝起火的风险。之前看新闻，有些新能源车撞了之后电池起火，太吓人了。但这款车，有了这些保护，咱开着也放心，不用整天提心吊胆的。

现在开车，辅助驾驶太重要了，尤其是跑高速、堵车的时候，能省不少劲儿。这星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统，硬件配置特别高。它有 30 个高精度传感器，包括激光雷达和毫米波雷达，还有双 Orin-X 芯片，算力能到 508TOPS，比部分车型的纯视觉方案强多了。

最关键的是，它有很多中国路况的数据积累，每年能收集 20 亿公里的驾驶数据，还有 1000 万条高价值的训练数据。这意味着啥？就是它能应对咱中国的复杂路况，比如早晚高峰的堵车、环岛怎么走、路上有施工路段该怎么绕，都门儿清。

之前有人在北京做过测试，开 70 公里的复杂路况，猎鹰辅助驾驶全程没让驾驶员接管，就压了两次线；而有些车型的辅助驾驶得接管 3 次，压了 7 次线。你看，这本土化适配多重要，开着也更安全、更省心。现在它已经能在 20 个城市用城市领航辅助了，以后还会覆盖更多城市，做到“不管在哪，有路就能开”。

这猎鹰辅助驾驶能应对十大场景，从你开车出库到停车入库，全程都能帮上忙。咱先说说高速场景，它能自己进匝道、出匝道，遇到大货车还能自动避让，看到限速标志也会自己调整速度，不用你一直盯着踩油门、踩刹车，跑长途能轻松不少。

再说说市区场景，遇到窄路需要掉头，它能自己调整方向，轻松掉头；看到行人过马路，会自动停车礼让；路上有施工，也能提前识别，绕开施工区域。更方便的是，就算车停着没动，也能激活这个系统，特别灵活。

还有停车，对于新手来说，停车可是个难题。但有了它，自动泊车、离车泊入、跨层泊车都能搞定。之前在芜湖做测试，车从停车场里自己找出口，过缴费闸机，全程都不用驾驶员管，在限速 60 公里的路上，还能智能提到 65 公里，既不耽误时间，也不会因为开得太慢挡着别人。你说，有这么个“智能帮手”，开车能不省心吗？

咱买 SUV，肯定希望空间大，尤其是家里人多的。这星纪元 ET 的尺寸特别给力，长 4955 毫米、宽 1975 毫米、高 1698 毫米，轴距更是达到了 3000 毫米，标准的“532”真 C 级车尺寸。它的有效舱内空间有 3.45 立方米，比奔驰 EQS SUV 和特斯拉 Model X 都大，得房率特别高。

坐在后排，腿部空间有 980 毫米，就算你身高 1 米 8，坐在后面也能轻松跷二郎腿，一点都不挤。后排座椅还能四向调节，靠背能从 0 度调到 130 度，前后能移动 180 毫米，不管是给孩子装安全座椅，还是家里老人坐着休息，都能找到舒服的姿势。

储物空间也特别多，一共有 36 个储物点。比如智能电动手套箱，还能设密码，放贵重

物品也放心；还有星动吧台，放个水杯、手机都方便。后备厢标准容积 546 升，要是把后排座椅放倒，能扩展到 1835 升，周末带家人去露营，帐篷、烧烤架、行李箱，随便装，一点都不费劲。

再说说车里的舒适配置，那真是把“豪华”拉满了。座椅用的是食品级刺云实胶和 68% 高回弹记忆海绵，一共有 14 层复合结构，支撑性特别好。主驾驶座有通风、加热、按摩、腿托功能，开长途的时候，开着按摩，一点都不觉得累；副驾驶座是零重力座椅，坐着跟躺在家里沙发似的，特别放松；后排座椅还能语音调节，不用伸手去掰，太方便了。

车顶有个 1.27 平方米的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，白天打开天幕，车里特别亮堂，晚上还能看星星。而且遮阳帘能调深浅，不怕晒到。车里的 AI 智慧座舱是用 8295P 车规级芯片驱动的，反应特别快，15.6 英寸的 2.5K 中控屏，画质清晰，还能分屏显示，比如主驾这边导航，副驾那边看电影，互不影响。还支持三屏互联和全品牌手机投屏，不管你用苹果还是安卓手机，都能轻松连接。

最让人惊喜的是 Lion Melody 大师级音响系统，有 23 个扬声器，包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响。放首歌，音质特别好，就像在音乐会现场似的。车里还有香氛系统和自动空调，能根据外面的空气质量自动调节，闻着香香的，呼吸着新鲜空气，坐着舒服的座椅，听着好听的音乐，这开车简直是一种享受！

唠到这儿，大伙儿应该都清楚了，这 2025 款星纪元 ET 是真的“物超所值”。飞鱼底盘 2.0 让你开着稳、坐着舒服，堪比百万豪车；黄金增程系统解决了续航焦虑，加油充电都方便；安全配置拉满，像个“移动堡垒”；猎鹰辅助驾驶让开车更省心；空间大、配置舒服，跟家里的“大平层”似的。

关键是价格才 17 万多起，11 月还有 1 万置换补贴、3 年免息贷款、终身免费辅助驾驶这些福利，咱普通老百姓也能轻松拿下。现在新能源市场已经从“比价格”变成“比实力”了，这星纪元 ET 就是靠实力说话，让咱花少钱，也能享受到不错的豪华体验。

（活动详情请咨询当地经销商）

要是你最近在看新能源 SUV，真心建议你去 4S 店试试这款车，亲自开一圈、坐一圈，你就知道它有多好了。相信我，买它绝对不亏，以后开车出门，不管是通勤还是游玩，都能让你特有面儿，还特别舒服！

HTML版本： [11月买车又有新选择！星纪元 ET卷到起飞，普通人也能享豪华](#)